



Förslag till åtgärdsplan mot bildelsstölder och bilstölder i Norra Ängby

Nedanstående stöldförebyggande åtgärder föreslås baserat på följande:

Egen erfarenhet (har själv fått en BMW stulen (för ett antal år sedan dock och efter 2 dygns intensiv spaning lyckades jag leta rätt på den själv..men Polisen gjorde i princip ingenting), medverkan i en Grannsamverkan grupp i Bromma, möte med skadeförebyggande experter på försäkringsbolaget IF, samtal med Polisen, ett stort antal artiklar om bilstölder, bildelsstölder, rapporter från Larmtjänst samt annan egen research.

Dessa punkter skall ses som komplement till de tips som Polisen, Larmtjänst, försäkringsbolagen redan har och överlappar till stor del. Detta dokument kommer att uppdateras framöver.

I det följande kallar jag de som stjälar bildelar och hela bilar för "buset" – för enkelhetens skull.

Förutom alla självklara åtgärder som t.ex. att ALDRIG någonstans lämna stöldbegärliga föremål synliga i bilen(inte ens tomma bagar/väskor/kassar) även dessa:

- **Bilrutemärkning:** Märk alla rutor på bilen med SSF rutmärkningsatts **Kostnad: ca 350kr**
Här finns instruktion VAR på rutorna man lämpligast märker med bilens reg.nr. **Tid: 30 min**
<http://korta.nu/SSFinstruktion>
SBM stöldskyddsmärkning för rutor <http://korta.nu/SBM> 269kr
Det gör bilen lite mindre intressant att stjäla då det blir besvärligare och dyrare att byta identitet på bilen då de ibland kan behöva byta alla rutor vilket blir för dyrt, men det är ensamt inte tillräckligt avskräckande och skyddar inte alls mot bildelsstölder.
Detta bör alla bilägare göra även av lite mindre stöldbegärliga bilar. Enkelt, snabbt, billigt.
- **DNA märkning:** Märk de stöldbegärliga bildelarna med märkDNA där SmartDNA/Safesolutions är bra (innehåller inte de micropunkter som SSF:s märksatts gör, vilket gör att SSF:s märkning därför inte blir lika "osynlig".) Hos SmartDNA kan man också köpa extra speciella bildekaler som är lite större.
T.ex. från St George Säkerhetsbutik <http://www.stgeorge.se/> **Kostnad:ca 785kr**
Alternativ: SSF DNA märkning resp. Smartwater märkDNA
Märk yttre backspeglar, ratt, inbyggt GPS-system/navigation, entertainmentsystem, Xenonstrålkastare eller andra dyrare strålkastarinsatser samt avancerade elmanövrerade bilsäten men även själva bilen (se manual nedan). **Gör detta NU – vänta inte!**
Det bidrar också till att det blir mindre intressant att stjäla just denna bils bildelar, MEN en del av dessa bildelstjuvar verkar ännu inte ha lärt sig vad det är eller förstår vad alla små dekaler man sätter på bilen betyder.
Alltså – det är en billig och BRA åtgärd – men den kommer i många fall inte heller räcka till.
BMW kommer from ca mars 2016 börja DNA märka alla nya bilar.
(90% av bildelsstölderna är BMW enligt Stefan Berg på Vällingbypolisen, 60% totalt)
BRA PDF manual HUR och VAR man på bästa sätt märker upp bildelarna <http://korta.nu/YKf>



- **Rattkrycka/rattlås:** Skaffa snarast en godkänd rattkrycka tex. en MegaLock Standard eller Twin (men kolla först att tex Twin modellen passar till just din bil). TEST av 7 rattkryckor 2016 <http://korta.nu/-Kf> (Varning för billiga rattkryckor – de forceras på 1-5 sek !!)
Den skall vara **godkänd av SSF och "ögonmärkt"** – annars är det bara skärp
T.ex. härifrån <http://www.stgeorge.se/bilsakerhet/rattlas> **Kostnad: 925-1195kr**
(Har du IF så har du 20% på säkerhetsprod., men det är inte säkert det är billigaste priset)
(Det finns en annan SSF godkänd – ABUS 73 LB 500 (1300kr), men den verkar inte gå tvärs över krockkudden så personligen bedömer jag den som mindre intressant.)
MEN – det är tydligen viktigt att den monteras RÄTT – i annat fall kan de ÄNDÅ komma åt att stjäla krockkudden och enligt BMW skall man inte kunna stjäla hela ratten om man inte först demonterar krockkudden. Men IF kunde visa ett PAR fall där trots både DNA märkning och MegaLock rattkrycka, tjuvarna ändå både valt att och lyckats stjäla – en BMW ratt!!



Varför rattkrycka: Krockkuddarna är mycket stölbegärliga, tjuvarna kan få 5000kr (2009) för en krockkudde samt alla ALLA åtgärder som försvårar och som gör att det tar längre TID bidrar SAMMANTAGET till att de kanske lämnar just din bil ifred. Ratten och krockkuddsdelen skall då givetvis också vara DNA märkta.

Även om det tydligen ändå är möjligt – så är rattkrycka trots att det är lite stenålders och analogt – ett ganska säkert skydd mot att de kan stjäla ratt och/eller krockkudde och de kan absolut inte köra iväg med bilen med rattkryckan på.

Håller – med – känns inte kul att behöva använda rattkrycka men efter samtalet med IF så inser jag att man behöver komplettera med även det.

Det kan vara värt både kostnaden och besväret – att slippa komma ut en morgon till en bil utan ratt med allt vad det innebär i besvär (speciellt om man planerat att åka till fjällen med familjen den dagen...)(du måste troligen ta dit bärgningsbil för att komma till verkstaden).

Tips: Lägg en tjock tygbit mellan kryckan och ratten så minskar man risken för repor samt viktigt att gängorna spänns ut ordentligt så att det inte är för mycket glapp – då kan de lätt vrida undan kryckan och ändå komma åt att demontera krockkudden och sedan ratten.

NOTERA dock att det finns verktyg – <https://www.lockpicks.se/produkt/rattkryckeknackare/> som kan avlägsna kryckan från bilens ratt(och sen är kryckan förstörd). Så invaggas inte i FÖR stor trygghet. Sajten på länken ovan säljer också kompletta dyrkset till olika bilar och s.k. VAG jiggler, (lirknycklar) till alla bilar i VAG koncernen (AUDI, VW, Skoda, Porsche osv.) Finns givetvis även <http://korta.nu/BMWjiggler> (BMW anses nämligen svåra att dyrka upp).
Låspistol är ett oerhört effektivt och snabbt sätt att öppna lås på. Allra bäst fungerar det i kombination med dyrkar. En låspistol kortar ned tiden det tar att öppna ett lås rejält.” Besök sajten <http://www.lockpicks.se/> så inser ni vilken uppförsbacke vi har...



- **Larm:** De flesta nyare bilar i det högre segmentet och som är extra stöldbegärliga har idag originalmonterat larm. Det rekommenderas faktiskt att man skulle kunna komplettera med ett icke originalmonterat separat larm – för BMW nämns t.ex. DEFA. Det är nog inte så att de originalmonterade larmen på dessa bilar är dåliga eller sämre – men de professionella bildelstjuvarna har lärt sig för resp. bilmodell, tom årsmodell – exakt hur man sätter originallarmet ur funktion. ” *Originallarm sägs vara bra men ändå dåliga. Det dåliga är att kabelstammen går på exakt samma ställe och då är den lätt att hitta för tjuven. Ett eftermonterat larm så har tjuven ingen aning om hur det är installerat och väljer förhoppningsvis en annan bil!*”

Men med ett separat monterat larm så vet de inte det på samma sätt, speciellt inte om man inte skyltar med vilket larm man extramonterat eller ens att det ÄR dubbla larm – surprise. (Någon forummedlem rekommenderade ett motorcykellarm på 120db (vilket troligare blir enklare o billigare att installera)). **OBS:** Larmet bör ha glaskross sensor .
Förlita er inte FÖR mycket på larmdekalererna, inte säkert buset varken läser eller förstår dem

- **Övervakning med IP-kameror:**

En eller ett par IP-kameror med mörkerseende och inspelningsmöjlighetsamt övervakning via app – kan skapa en extra trygghet, ev. verka liite avskräckande samt ev. hjälpa till att ge signalement och i bästa fall ev. ”bildbevis”.
Det finns en uppsjö av olika fabrikat och lösningar, här ges 2 intressanta exempel i rimlig prisklass.

DLink har ett flertal olika IP-kameror som uppfyller ovanstående och har MyDLink Cloudlösning. <https://se.mydlink.com/>

Förslag: DCS-2332L HD Wireless Outdoor MyDLink Cloud camera	Ca 2000kr
DCS-5222L Motordriven HD mörker, inspelning, MyDLink cloud	Ca 1900kr
Kan ”tiltas” och motorstyra från appen. EJ utomhus. IR ger reflexer i rutan	
DCS-7000L HD, rörelse, Mydlink Cloud, 8m IR Bäst i Test PCförAlla (stöd för wireless AC)	Ca 1900kr

- **Arlo by NetGear** <https://www.arlo.com/eu/> HD weatherproof outdoor night vision motion alerts cloud camera (ej trådlös) Ca 2200kr för Arlo Q
Trådlös batteridrivna Arlo VMC3130 (Basstation + 1 kamera)
Beskrivning på Svenska hos NetonNet <http://korta.nu/Arlo> Ca 2300
”en helt trådlös, väderbeständig kamera som drivs av CR123 batterier och har en otrolig kapacitet på upp till 6 månader”
Paket med basstation och 2 Arlo kameror <http://korta.nu/Arlopaket> Ca 3500kr
Test av Arlo <http://korta.nu/ArloTest>

TIPS: Om kamerorna sitter inomhus så ger IR dioderna reflexer i rutan på natten. Sitter de utomhus så måste de sättas så att de inte kan slås sönder/stjälas eller strömförsörjning kapas
Man kanske skulle kunna sätta en attrapp (med lysdiod o kabel)synligt (200kr) – så får de slå sönder den och den skarpa sitter ”väl dold” och så att den inte kan kommas åt och med lite tur så upptäcker de inte den.



Det är inte heller helt lätt att få rörelsesensor att inte falsklarma för t.ex. katter och att få pushnotiser och "tomma" filminspelningar för ofta leder kanske till slut till att man inte reagerar när det är skarpt läge.

- **Bilnycklarna:** Förvara dem INTE i jackfickan i hallen. De bryter lätt och snabbt upp ytterdörren när du t.ex. sover på natten. Lås in dem i nyckelskåpen vid kassan när du besöker gym och simhallar. OM man t.ex. förvarat nyckeln ovarsamt i t.ex. jackan i hallen så kan det ev. bli problem med vissa försäkringsbolag – om bilen då stulits mha originalnyckeln. Köp ett mindre men hyfsat säkert kassaskåp för ca 500kr och montera dolt i någon garderob – och lås in bilnycklar och plånböcker där VARJE natt. Det bör också ge ett bra skydd mot ev. förlängning av signalen på Keyless Go system.
Säkerhetsskåp med kodlås o nyckel <http://korta.nu/sakerhetsskap> **Kostnad: 699kr**
Säkerhetsskåp med kodlås,nyckel mindre <http://korta.nu/sakerhetsskap2> **Kostnad: 399kr**
Tro dock inte att du håller buset borta bara för att du har en modern kvalitetsbil med bra lås och larm – besök denna sajt <http://www.lockpicks.se/> så ändrar du nog uppfattning.
- **Keyless Go:** För bilar med Keyless Go – så lär det vara möjligt snappa upp signalen från nyckeln om den t.ex. ligger i villan, en person står utanför vid bilen och tar emot signalen till en separat mottagare och kan då öppna och tom starta och köra iväg med bilen. En annan variant är – att det lär vara möjligt att förlänga räckvidden på Keyless GO – som normalt är bara ett par meter runt bilen – till uppemot 100m. Bilen tror då att ägaren är i närheten, dörrarna kan öppnas och bilen kan startas.
Mer info här: Enkelt att lura nyckellöst startsystem (Keyless Go) <http://korta.nu/Kf>
Detta är dock inte huvudscenariot vi behöver skydda oss mot men värt att beakta.
- **AUDI-ägare: Reservnyckeln ska inte förvaras i handsfacket.** Tjuvarna börjar med att **krossa rutan och ta nyckeln**, för att sedan återvända och köra iväg med bilen när ägaren reparerat **glasrutan**. Det gäller framför allt Audi A4, A5, A6, A7 och A8 som alla levereras med **plastnyckeln**. Den kan användas om föraren tappar bort de vanliga nycklarna. (Många stölder av AUDI i England på detta sätt för något år sedan där plastnyckeln som default satt i handsfacket(utan att ägarna kanske ens visste om det).
- **OBD uttaget:** Med hjälp av en liten elektronisk sak som anslutes till det s.k. OBD uttaget (diagnosuttaget som verkstaden ansluter sin utrustning till) så kan tjuven programmera om bilens lås och på så sätt lura bilens avancerade ("idiotsäkra"), startspärrsystem samt "godkänna" en kopierad nyckel och få bilen att "glömma" originalnycklarna. Ett råd har varit att "blockera" OBD uttaget (men det framgår inte HUR man skall gå tillväga) Troligen inte heller ett huvudscenario men visar att vi inte kan förlita oss på de digitala "idiotsäkra" inbrottskydden, startspärrarna(immobilizer), Keyless Go etc. som bilfabrikanterna infört. **Tro alltså inte att bara för att du har en modern kvalitetsbil med avancerat elektroniskt stöldskydd – att den därför inte går att stjäla. Det behövs ÄVEN andra mer gammaldags analoga metoder.**



OBD uttaget forts.



Teknikens Värld får se apparaterna som används av tjuvarna "på fältet". Till synes harmlösa apparater i diskreta plastskal.
– Det är inga billiga saker. En sådan här utrustning kostar 30 000 kronor och hanteras av "professorn" i ligan.
Det går att tjuvstarta en BMW X5 på mindre än 30 sekunder, säger Jan-Erik Heed

BMW stjäls på en minut – i Teknikens Värld (från 2011) <http://korta.nu/BMWstjals>
Hos BMW är det främst X5 och X6 som är mest eftertraktade att stjäla (hela bilen)(då 2011)
Klonade nycklar upprör bilägare (BMW) <http://korta.nu/klonanyckel> och hur de klonar nycklarna <http://korta.nu/klonanyckel2> (LÄS!)

- **Spårsändare:** Montera en spårsändare /GPS tracker – som kan tala om var bilen befinner sig – om den skulle bli stulen. Finns olika varianter och försäkringsbolagen har samarbete med en del leverantörer. Se till att välja en som är godkänd av SSF, via t.ex. ditt förs.bolag. De är dock ganska dyra och ofta behövs också ett abonnemang med en månadskostnad. Frågan är dock – hur snabbt och lätt de professionella tjuvarna kan lokalisera spårsändaren och antingen göra den strömlös eller helt demontera den.
Kostnad: Grovt ca 2000 – 5000 + ofta årsabonnemang men inte alltid
Skydda och hitta din stulna bil med spårsändare(GPS tracker)
<http://www.expressen.se/motor/hitta-din-stulna-bil-med-sparsandare/>
Biltjuvarnas nya mardröm–spårsändare(AutoMotor&Sport 2015) <http://korta.nu/cLf>
- **Garage:** Finns garage – så är säkraste sättet att skydda bilen att ställa den där. Tjuvarna letar efter rätt objekt och rätt tillfälle och den bil de inte ser den finns inte. Dock – så har man påträffat Excellistor med bilar av visst fabrikat i visst område när Polisen lyckats ertappa tjuvar – så de KAN ha ganska god koll på var extra begärliga objekt kan finnas. Har du inte bra lås på garagedörren så.... larmad garagedörr är nog att överväga.



- **SLUTSATSER**

Vi har en STOR uppförsbacke mot dessa professionella yrkestjuvar

Rutmärkning bra och billigt men har ensamt en ganska liten skyddseffekt

DNA märkning bättre och har flera fördelar – men ensamt räcker det inte heller

Rattkrycka – måste vara en SSF godkänd – BRA, försvårar, tar mer tid men kan forceras mha **Rattkryckeknäckare** och man har hittat stulna rattar med både DNA och rattkrycka på...

Originallarm BRA men buset går på kurs och vet exakt var man borrar ett litet hål och sätter originallarmet ur funktion. Bil MED larm alltid bättre än bil utan larm

Separat monterat larm (antingen anbart eller som komplement till originallarm – BRA, buset vet inte ATT det finns och framförallt inte hur det är installerat och vet (troligen) inte hur man sätter det ur spel. Larm skall ha glaskrossensor.

Spårsändare – börjar kosta nu – men har man en bil av extra begärlig modell så kanske det är dags att börja överväga det. Skall vara godkänd av SSF. Finns både med och utan abonnemang. Måste också monteras och strömförsörjas på ett sådant sätt att buset inte lätt kan lokalisera den och sätta den ur spel.

Skall försöka återkomma med mer info om spårsändare

Övervakningskameror – tillsammans med allt det övriga, bra komplement. Skall ha bra mörkerseende, bra IR-räckvidd, inspelningsfunktion samt kunna övervakas mha app.

Måste monteras så att de inte kan sättas ur spel och helst utomhus

Rörelsesensor som aktiverar ljud – bra – då kan man själv bli väckt på natten och kanske hinna avbryta försöket samt ringa polis. En ringklocka/annat ljud som även buset hör gör dem uppmärksammade på att de är upptäckta och att ägare och polis kanske snart kommer. Skall försöka återkomma med mer info om IP-kameror, rörelsesensorer mm

- **Bilnycklarna** – tänk hur du hanterar dem samt Keyless Go och räckviddsförlängning, Bromma Blocks mm samt inga plast reservnycklar i handsfacket
- **OBD uttaget** –har inget bra svar men tillsammans med mycket av ovanstående bör bilen bli mindre intressant att stjäla

Om så många som möjligt inför så många som möjligt av ovanstående åtgärder – givetvis anpassa efter var och ens förutsättningar – så bör det kunna påverka bildelsstölderna och bilstölderna i positiv riktning - men vi blir ändå inte av med buset från vårt område.

Det behövs mer samlade insatser av oss själva också, se nästa sida.



- **Grannsamverkan:** En riktigt AKTIV sådan med fräscha Grannsamverkansskyltar på många ställen i området, vid varje fastighet samt att man hjälps åt att hålla koll och SNABBT rapportera till Polis vid tillräcklig misstanke.
- **Nattvandringar/patrullering:** Det är nog tyvärr så att vi befinner oss i ett läge där det är nödvändigt eftersom ovanstående åtgärder ändå inte verkar tillräckligt avskräckande i en del fall – och två av målen bör att vara dels ta dem på bar gärning (med Polisens hjälp) samt försöka få dem att lämna vårt område(NÄ) helt och hållet.

Men nattvandringarna bör **genomföras organiserat och systematiserat.**

Förutom att nattpatrullen kan se och upptäcka misstänkta personer, fordon, säckar i skogen, inbrottsförsök osv. så gäller det att SYNAS så mycket som möjligt.



En nattvandringpatrull bör ha **kläder i gemensam synlig färg med tryck** (se bild) så att det tydligt framgår för både "buset" men även oss andra vanliga – att det handlar om nattpatrullering. Ett enkelt och billigt sätt att komma igång skulle kunna vara att beställa enkla tunna "reflexvästar" med tryck (Tex 50 västar för ca 3000kr). Nattpatrullen bör också vara utrustade med ett par kraftiga ficklampor samt gärna små digitalkameror som kan ta bättre bilder än smartphones (i mörker), kartor med senaste stölderna inprickade på mm.

Patrullen bör ha en **gemensam mobil med ett nr** som området känner till liksom e-postadress Baserat på senaste veckans/veckornas statistik skulle patrulleringen kunna koncentreras till i första hand de gator och områden där de senaste bildstölderna skett i kombination med uppgifter om på vilka adresser det finns liknande bilar t.ex. BMW. På så sätt ökar vi chansen att ta dem på bar gärning. Allra bäst vore att ha två parallella patruller, den ena enligt ovanstående, den andra som systematiskt patrullera andra områden. Under de närmast följande veckorna efter upprepade stölder ur visst bilmärke i visst område – så patrulleras det området intensivt då risken(chansen!) är stor att de återvänder för att bryta sig in i samma bilar igen – när de vet att de reparerats. De har ju redan haft sitt generalrep.

Ett ev. utökat samarbete med Grannstödsbilen i Bromma bör också ingå samt ett utökat samarbete med Polisen – med innebörden att om Polisen får veta att en nattpatrull har intensiv patrullering i området så kan/skall Polisen vara "lite extra på tå" dvs. rycka ut EXTRA snabbt och alert dvs. med hundar och liknande – för TILLSAMMANS har vi då större chanser att: 1. Ta buset på bar gärning 2. Visa buset att i det här området är vi extra aktiva och alerta med hopp om att de med tiden söker sig till andra mer "lättarbetade" områden.

Man kan också tänka sig ett samarbete med några **bilskolor** – som ju kör runt i området – att de skall hålla utkik efter signalement och beteenden vi kan ge dem, på samma sätt kanske med de **morgonpigga tidningsutdelarna** samt **hunddagis**, man kan be hunddagisen i området att förlägga sina promenader till de områden som är extra utsatta. De här kategorierna är ju liksom ute och rör på sig regelbundet "naturligt".



- Läs mer här hur de har organiserat nattvandring för ungdomar i Orminge i Nacka, riktigt professionellt.
<http://www.nattvandrarernaorminge.se/> PDF som beskriver hur de lagt upp nattvandringen
<http://korta.nu/nattvandringPDF>

Exakt hur vi skall bete oss under nattpatrullering bör vi diskutera fram tillsammans i en arbetsgrupp och sedan kanske stämma av med Polis och ev. förs.bolag.

Detta skulle t.ex. ev. också kunna övervägas:

*Skydda dig själv och andra med **DNA överfallsspray**, som också ger polisen möjlighet att binda brottslingar på samma sätt som med övriga SmartDNA produkter från Safesolution. Den kraftigt röda färgen går inte att tvätta bort och sitter kvar i upp till sex veckor på huden, textilier m.m. Strålen når mål på upp till 4 meters avstånd.*

- **Vilka bilmärken är mest utsatta och vad stjäls i första hand:**
(Med hjälp av denna information inser man lätt vad man MÅSTE DNA märka och skydda med rattkrycka – beroende på vilken bil man har)
Det varierar säkert över tid och det kommer stötvis men följande verkar gälla:
BMW är extra utsatta och i synnerhet X5 och X6 då det gäller stöld av hela bilen.
Då det gäller BMW så är det ALLA bildelarna.
90% av bildelsstölderna i Bromma är BMW enligt Stefan Berg på Vällingbypolisen
De modeller av VW (och Skoda) som har nya Navigations- och entertainment systemen
Inbrottsraid mot VW bilar på Östermalm (20160307) <http://korta.nu/VWOstermalm> (Navutr)
Volvo bl.a. främre strålkastarna men även ratt/airbag.
Mercedes (navigation och airbag) är också eftertraktade samt AUDI

Fabrikat	Huvudstrålkastare	Navigation	Ratt/airbag	Totalt
BMW	613	699	1303	2615
VW	155	926	191	1272
Volvo	903	27	230	1160
Mercedes	93	245	304	642
Toyota	4	31	169	204
Audi	199	55	151	405
Skoda	12	280	17	309
Övriga	127	123	529	779
Totalt	2106	2386	2894	

Tabell 4.1.6 De mest drabbade fabrikaten fördelat på komponenter 2011-2015

Note: Bilden lånad från Larmtjänst officiella rapport



- Enligt Larmtjänst rapport har antalet stöldtillfällen nästan fördubblats(+85%) mellan 2011-2015 med en extra kraftig ökning 2015.
Ökningen av stulna navigationssystem var 508% !! mellan 2011-2015

Ökningen av stulna airbags har tagit fart igen efter att ha minskat 2014

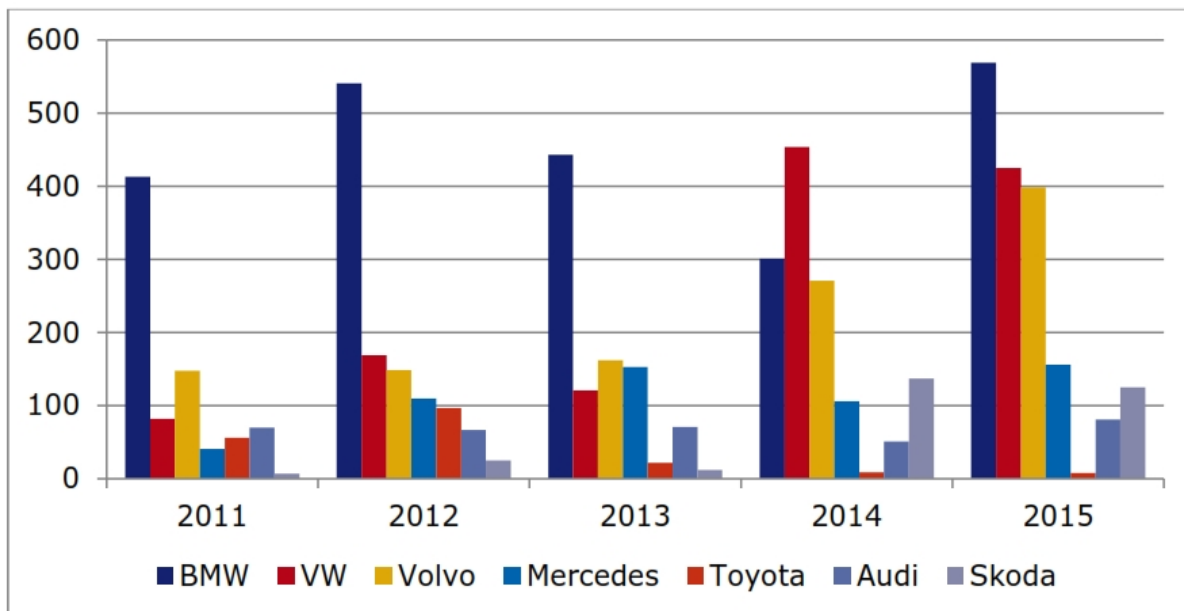


Diagram 4.1.5 De mest drabbade fabrikaten utveckling årsvis 2011-2015

Note: Bilden lånad från Larmtjänst officiella rapport

Fler läsvärda artiklar:

- Reservdelstöder ökar kraftigt Volvo VW och BMW mest drabbade AutoMotor&Sport
<http://korta.nu/3Lf>
- <http://www.larmtjanst.se/Aktuellt1/Rapporter/Rapporter/> (Läs dessa så förstår ni hur det fungerar. Vilka bilmodeller som är värst utsatta samt vilka bildelar på just din bil som är mest i farozonen)

Speciellt dessa:

Reservdelstöder 2011-2015

<http://www.larmtjanst.se/Global/Fliken%20Aktuellt%20PUBLIKT/rapport/Rapport%20reservdelstöder%202011-2015.pdf>

(Denna länk är det något problem med i PDF-en men fungerar om den klistras in i webbläsaren och den finns på sidan Rapporter ovan)

2. Efterlysta fordon 2015 <http://korta.nu/efterlystafordon>

(den senare ger en indikation om vilka bilmärken som stjäls mest(hela bilen)

- Polisens tips mot bildelsstöder – <http://grannstodbromma.se/Broschyr-bidel.pdf>
- Kraftig ökning av bildelsstöder i Bromma (Stockholm Direkt) <http://korta.nu/5Lf>
- Efter alla bildelsstöder i Stockholm: NU agerar BMW (Stockholm Direkt) Mars 2016
<http://korta.nu/6Lf>



SAMMANFATTNING:

Eftersom vi har att göra med internationella och professionella stöldligor som har detta som sin affärsverksamhet – så räcker de traditionella stöldförebyggande åtgärderna tyvärr inte.

Det är också SUMMAN och helheten av ett större antal åtgärder – som har chansen att kunna fungera avskräckande, ju fler desto bättre, tills den ekonomiska smärtgränsen kanske nås.

Det gäller att få det att bli så besvärligt som möjligt och att ta så LÅNG TID som möjligt – samt i kombination med ökad risk för upptäckt och bindande bevis om de ertappas – så ökar chanserna att de dels lämnar just våra bilar i fred men också att vi på sikt kanske kan få dem att lämna hela vårt område i NÄ i fred.

Beroende på vilken bilmodell, årsmodell, utrustning etc. samt andra förutsättningar (garage etc.) så får var och en överväga hur mycket av de föreslagna åtgärderna man vill kosta på (men det är alltid smartare att vidta åtgärderna INNAN man drabbats än göra det efter man drabbats första gången...).

Men också – ju fler som rutmärker och DNA märker sina bilar, ju fler som har rattkrycka, ju fler som har IP-kameror och andra lösningar med rörelsedetektor som spotlights, ljudsignaler mm i vårt område i kombination med ju fler som ställer upp på en ev. nattvandring – desto större är chansen att de till slut lämnar vårt område – det blir för besvärligt för dem, risken för upptäckt, att åka fast samt bindande bevis med DNA märkta delar – är för stor i vårt område. De är smarta och affärsmässigt kalkylerande – de väljer ett annat område.

Detta är alltså inte enbart ett individuellt problem utan ett gemensamt problem vi har att lösa – TILLSAMMANS. Först då fungerar det tillräckligt bra även på individuell nivå – i annat fall får nog BMW ägare (främst) räkna med att få ytterligare framtida påhålsningar.

Jag tar gärna emot synpunkter, kommentarer och kompletteringar till detta dokument – så kan vi tillsammans få ihop en riktigt BRA åtgärdsplan.